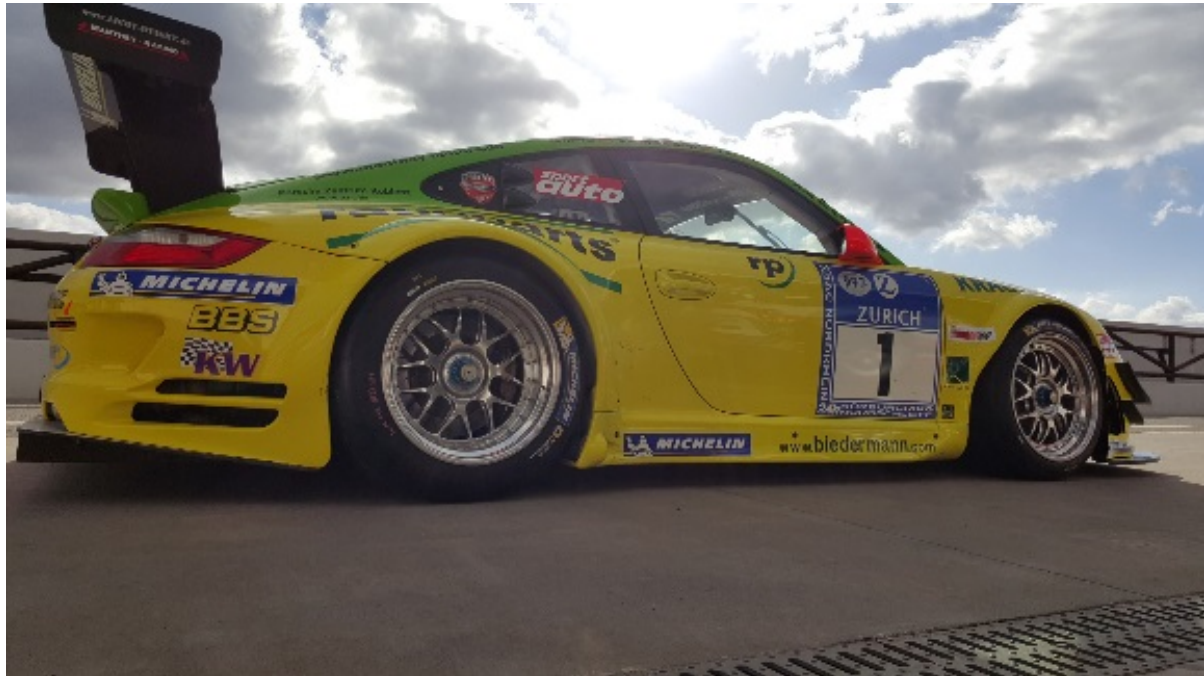


## Porsche 911 GT3 RSR (997 MR)



<b>Kilometerstand:</b>	<b>25265 km</b>
<b>Hubraum:</b>	<b>3996 cm<sup>3</sup></b>
<b>Leistung:</b>	<b>342 KW (465 PS)</b>
<b>Kraftstoffart:</b>	<b>Benzin</b>
<b>Anzahl der Türen:</b>	<b>2/3 Türen</b>
<b>Getriebeart:</b>	<b>Schaltgetriebe</b>
<b>Erstzulassung:</b>	<b>09/2006</b>
<b>HU/AU:</b>	<b>ohne</b>
<b>Farbe:</b>	<b>gelb/grün</b>
<b>Innenausstattung:</b>	<b>Stoff</b>
<b>Farbe der Innenausstattung:</b>	<b>weiß</b>

### **Sonderausstattung:**

„KW“ Rennfahrwerk Nordschleife  
 Bosch Renn-ABS  
 „Akrapovic“ Rennabgasanlage Titan  
 Unterboden mit Diffusor nach Reglement  
 Aero-Umbau Nordschleife VLN/24h  
 Speziell abgestimmtes Renngetriebe Sequenziell  
 Video-System

### **Fahrzeugbeschreibung:**

Das Fahrzeug wurde im September 2006 bei Porsche bestellt und als Neufahrzeug an Manthey Racing ausgeliefert. Hier wurde das Auto für den Einsatz von Langstreckenrennen auf dem Nürburgring im Frühjahr 2007 aufwendig umgebaut.

Ein spezielles „KW“-Fahrwerk, ein BOSCH Renn-ABS, sowie ein spezieller Unterboden mit Diffusor und ein dem Reglement angepasster Front- und Heckspoiler wurden am Fahrzeug verbaut. Eine sehr leichte „Akropovic“-Schalldämpferanlage wurde gegen die serienmäßig verbaute Rennschalldämpferanlage getauscht.

Das Rennfahrzeug wurde überwiegend in der Fahrerpaarung: Timo Bernhard, Mark Lieb, Marcel Tiemann, Romain Dumas gesteuert.

In 2007 wurden bei 10 VLN Langstreckenrennen 4 Polepositionen, 4 Klassen- und Gesamtsiege erzielt. 2008 wurden bei 8 Rennen zur VLN Meisterschaft 3 Polepositionen, 4 Klassen- und Gesamtsiege eingefahren. Außerdem gewann das gleiche Fahrzeug in 2007 und 2008 in der oben genannten Fahrerpaarung das legendäre 24h-Rennen auf dem Nürburgring. Bis zu diesem Zeitpunkt hat kein Rennfahrzeug zweimal und das in Folge das schwierigste Rennen der Welt gewonnen. Dies erfolgte im direkten Kampf mit den Werksrennwagen der Firmen wie Audi, BMW und Semiprofitteams von Mercedes Rennwagen. Timo Bernhard ist seit dem Jahr 2015 sogar amtierender WEC Weltmeister auf dem Porsche LMP1.

**Anmerkung:**

Das Rennfahrzeug „Porsche 997 GT3 RSR 4.0 MR“ wurde von Firma Manthey Racing im Frühjahr 2009 an den jetzigen Eigentümer verkauft. Der Wagen wurde die ganze Zeit von der Firma Manthey Racing technisch betreut, gewartet und in der Firma ausgestellt. Das Fahrzeug wurde 2015 zum Festival of Speed nach „GOOD WOOD“ mit dem Fahrer Olaf Manthey eingeladen. Dadurch hat das historische Rennfahrzeug die Berechtigung auf weitere Teilnahmen der Veranstaltung erlangt.