

Porsche 993 Turbo WLS 1



Kilometerstand:	46397 km
Hubraum:	3600 cm³
Leistung:	316 KW (430 PS)
Kraftstoffart:	Benzin
Anzahl der Türen:	2/3 Türen
Getriebearart:	Schaltgetriebe
Erstzulassung:	09/1996
HU/AU:	neu
Farbe:	schwarz
Innenausstattung:	Leder
Farbe der Innenausstattung:	schwarz

Sonderausstattung:

Fahrzeug ist in der Ausbaustufe WLS 1 ausgeliefert worden
Die Leistung wurde werksseitig auf 430 PS bei 5750 U/min und 540 Nm angehoben
Luftkühlung, Gebläse mit elektr. Zusatzlüfter
6-Gang-Getriebe mit Allradantrieb
Reifen 225/40 ZR 18 und 285/30 ZR 18
Felgengröße VA 8J x 18, HA 10J x 18
Felgenstern in Wagenfarbe
Zifferblätter in grau unterlegt
Tankinhalt 92 Liter
Fahrerairbag
Wegfahrsperrung
Sitzverstellung elektrisch

Fahrzeugbeschreibung:

Der 993 Turbo als Topmodell der 993-Modellreihe kam 1995 auf den Markt (auch die 1995 produzierten Fahrzeuge wurden jedoch dem Modelljahr 1996 zugeordnet) und ist optisch am feststehenden großen Heckflügel zu erkennen.

Dieser hat zwei Aufgaben zu erfüllen: Erstens wird dadurch der Auftrieb an der Hinterachse verringert, was eine erhöhte Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten zur Folge hat. Zweitens verdeckt der Heckflügel die unmittelbar darunter liegenden Ladeluftkühler. Da der Boxermotor mit den beiden Turboladern (*Biturbo*) bereits den ganzen Platz im Heck des Wagens beansprucht, wurden die Ladeluftkühler über dem Motor angeordnet.

Im Gegensatz zu seinem Vorgänger der Baureihe 964 ist der 993-Turbo mit je zwei Turboladern mit Ladeluftkühlern versehen. Dadurch konnte ein schnelleres Ansprechverhalten und ein gleichmäßigerer Leistungsverlauf erreicht werden. Das bei Turbomotoren sonst übliche „Turboloch“ wurde weitgehend eliminiert. Die Leistung entfaltet sich gleichmäßig ohne den überraschenden Schub beim Ansprechen des Turboladers. Anders als sein Vorgänger hat der 993 Turbo einen permanenten Allradantrieb. Beim 993 Turbo wurde wie schon beim 964 Turbo auf die sonst verwendete Doppelzündung verzichtet.

Der Porsche 993 Turbo wurde in folgenden Stückzahlen produziert: 2.484 Stück im Modelljahr 1996, 1.775 Fahrzeuge (zuzüglich 182 Fahrzeuge des Typs Turbo S) im Modelljahr 1997, 556 Fahrzeuge (zuzüglich 160 Fahrzeuge des Typs Turbo S) im Modelljahr 1998.

Von MJ 1995-1998 gab es dann das Turbo Coupé, das aus dem 3,6 Liter mit Bi-Turboladern und Ladeluftkühlung satte 408 PS herausholte. Ab jetzt hatten die Turbos serienmäßig Allradantrieb. Ab MJ 1996 gab es die WLS I mit 430 PS. Ab MJ 1998 WLS II mit 450 PS.

Besonderheiten des Fahrzeugs:

Das Fahrzeug befindet sich in einem nahezu perfekten Neuwagenzustand.

Der Wagen wurde regelmäßig bei Porsche gewartet.

Die Turbolader sind generalüberholt und mit Rücklaufventilen umgerüstet.